

|       |                               |       |             |
|-------|-------------------------------|-------|-------------|
| 索引号:  | 1122000001354439X3/2021-04246 | 分类:   | 人大代表建议;议案   |
| 发文机关: | 吉林省发展改革委                      | 成文日期: | 2021年05月30日 |
| 标题:   | 对省十三届人大四次会议第1048号代表建议的答复      |       |             |
| 发文字号: | 吉发改议〔2021〕3号                  | 发布日期: | 2021年09月06日 |

## 对省十三届人大四次会议第1048号代表建议的答复

吉发改议〔2021〕3号

徐成代表:

您在省十三届人大四次会议上提出的《关于加快长西铁路尽快复工的建议》收悉,经认真研究办理,现答复如下:

长春(开安)至西巴彦花铁路(以下简称“长西铁路”)项目于2014年6月获得国家发改委核准,2015年12月开工建设。长西铁路项目是我省首个由民营资本与铁总和我省共同出资建设的铁路项目,资本金由东北亚铁路集团、省交投集团、吉林市铁投公司、中国铁路总公司按比例承担。

2017年初,项目股东吉林市铁投公司减资缩股、东北亚铁路集团资本金出资和贷款融资都遇到困难,受此影响项目停工。项目停工以来,我委分别与多家金融机构沟通,帮助东北亚铁路集团研究推动解决融资问题,多次召开协调会,研究东北亚铁路集团融资增信事宜;会同省能源局召集大唐、吉煤、华能、国电投等大型企业,研究投资长西铁路建设问题;先后在全省重大项目ppp推介会和省金融监管局设立的项目融资平台上,以及在我省与浙江对口合作中,都大力推介该项目;督促项目公司和股东尽快梳理和研究落实资金的方案。长达铁路公司(项目公司)也一直积极研究解决融资问题和寻求新的投资合作伙伴,但目前项目融资问题仍没有得到解决。

下步,我委将继续帮助项目公司对外推介长西铁路项目,寻找新的合作伙伴,并督促项目公司积极与大型央企、国企对接,争取吸引新的合作伙伴,各股东积极研究优化整合资产扩大融资渠道,争取长西铁路项目尽快复工建设。

省发展改革委

2021年5月30日