

| | | | |
|-------|-------------------------------|-------|-------------|
| 索引号: | 11220000013544605G/2026-00731 | 分类: | 人大代表建议;议案 |
| 发文机关: | 吉林省交通运输厅 | 成文日期: | 2026年05月18日 |
| 标题: | 对省十四届人大五次会议第0080号代表建议的答复 | | |
| 发文字号: | 吉交议〔2026〕7号 | 发布日期: | 2026年05月26日 |

对省十四届人大五次会议第0080号代表建议的答复

吉交议〔2026〕7号

韩春峰代表:

您在省十四届人大五次会议上提出的《关于加快推进完善吉林省铁路建设建议》收悉,经认真研究办理,现答复如下:

近年来,我厅积极与国家发改委、国家铁路局、国铁集团、沈阳局集团公司等相关方沟通对接,持续完善我省铁路规划布局,争取国家及省财政资金支持,实现敦白和沈白建成通车、长白提速,并加快推进长四辽通、敦牡铁路和四梅集铁路扩能改造等项目前期工作。截至2025年底,我省铁路运营里程5448公里,其中高速(快速)铁路运营里程1461公里,铁路客货运能力持续提升,有力支撑我省经济社会发展。

一、关于加快推进重点铁路项目建设

我厅积极与国家发改委、国铁集团等相关方汇报沟通,争取将长四辽通、敦牡铁路、四梅集铁路扩能改造等项目列入国家“十五五”铁路发展规划。目前长四辽通铁路已完成预可研审查,四梅集铁路扩能改造可研已获批。下步,我厅将按照项目前期工作推进计划表,合理确定项目建设方案,落实建设资金,加快推进项目前期工作,争取项目尽早开工建设。

二、关于优化铁路路线规划

按照黄强书记在“十五五”规划编制工作专题会议上的指示精神和玉亭省长的工作要求,结合地方经济社会发展需要和路网结构提质增效两个角度,坚持问题导向和目标导向,以联网、补网、强链为重点,形成我省铁路“十五五”铁路规划思路和项目建议,并紧跟国家“十五五”铁路规划重要窗口期,争取我省更多项目纳入规划。另外,长四辽通铁路,四梅集、沈吉线、长图线扩能改造项目和长春至辽源铁路已列入长春都市圈规划。下步,我厅将按照国铁集团建设时序,会同设计院、项目建设单位及地方政府积极做好项目前期工作,积极争取国家支持,推动项目早日开工建设。

三、关于加强铁路与其他交通方式的衔接

目前长春站及龙嘉机场站已初步实现铁路、城市轨道交通、公交等无缝换乘。长春站已实现与轻轨3号线、地铁1号及约50条公交线路互联互通,出租车(网约车)实行双通道管理。按照长春市初步安排,年底前地铁1号线南延、3号线南延、5号线一期、7号线一期将会集中开通,届时群众出行将更为便利。龙嘉机场站每天停靠列车26.5对(53列),高峰时期约10-15分钟1列,平峰约20-30分钟1列,机场大巴车3条核心线路每天发车约80趟,地铁9号线一期工程(空港线)正在加快建设,计划2027年底开通运营。下步,我厅将结合龙嘉机场站改扩建、长春地铁建设等,进一步完善城市综合交通枢纽建设,满足群众出行需求。

四、关于创新铁路建设投融资机制

落实《交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革方案》（国办发〔2019〕33号）要求，明确铁路建设投资主体，积极争取提高国铁集团出资比例；按照国铁集团“一省一公司”要求，结合我省实际，科学决策、依法依规组建好项目公司，确定铁路建设主体单位；按照《关于支持民营企业参与交通基础设施建设发展的实施意见》（发改基础〔2020〕1008号）要求，积极支持民营企业参与铁路项目建设。用足用好国家政策，利用地方政府专项债券解决项目资本金，一般债券解决征拆资金，充分保障项目建设需求，撬动银行贷款解决项目资金需求，同时做好车站周边土地综合利用。

五、关于推动铁路运输服务提质增效

一是推动购票体验升级，12306APP系统扩容，推出误购限时免费退票、老年电话订票、务工/学生预约购票，实行高铁票价市场化浮动。二是实施运力精准投放，采用“历史数据+实时预售+社会因素”三维建模，精准预测重要节假日客流量，如今年春节长春站预测370.2万人次，实际发送旅客356.9万人次，累计加开临客425列次，日均开行列车556列次，动车组重联220列次，普速列车加挂1220列次，充分保障了运力与客流精准匹配。三是推进服务场景细分，静音车厢扩至8000列，轻装行（行李寄送）覆盖111站，试点高铁宠物托运、雪具便利行，试点互联网订餐。

六、促进铁路与相关产业融合发展

一是与旅游业融合发展，贯彻落实二十届四中全会关于推动氢能成为新的经济增长点的决策部署和黄强书记关于“扎实做好氢能列车铁路发展规划、加快推进省内老旧铁路和旅游专线氢能化改造”等指示要求，发挥我省轨道交通装备制造和氢能产业优势。依托铁路沿线的旅游资源，年初以来已开行旅游专列13趟，如龙井号、长白山雪国专列特色文化旅游列车等，利用闲置路线沈吉线吉林站至吉林西站吉海铁路公园开行氢能观光列车，“十五五”统筹氢能列车线路规划建设和推动老旧铁路氢能化应用，2026年将协调相关市县，推动烟白线红石站至苇沙河站停运段、松江河至长白山等老旧铁路氢能化应用，督促吉林市加快启动两湖铁路前期工作，着力构建体现吉林特色的氢能产业体系。二是与物流园区融合发展，积极支持铁路专用线进园区、进港口，全省物流园区已形成“枢纽+粮食+口岸”的立体网络，重点覆盖长春、通化、珲春等枢纽城市，有力支撑现代物流业发展。三是与制造业融合发展，目前长客已构建了覆盖高速动车组、城轨与地铁、市域城际列车、磁浮列车、新能源与文旅、高档客车为核心，辐射核心部件、新材料及智能运维全链条。四是在新产业上，利用绿色氢能重点发展氢能源市域列车、氢能有轨电车，构建“产品+技术+场景”的氢能交通产业链；数智升级上重点推进CR450等高速列车的智能化，建设数字领航工厂；出口服务上从单纯卖车转向“产品+技术+服务+标准”全要素输出，重点拓展欧洲、东南亚及“一带一路”市场。

吉林省交通运输厅

2026年5月18日

（联系人：王贤峰

电话：0431-85097385）

初审：武建平

复审：刘仁军

终审：宋家琦