

索引号:	11220000013544605G/2026-00730	分类:	委员提案;委员提案答复
发文机关:	吉林省交通运输厅	成文日期:	2026年05月18日
标题:	对省政协十三届四次会议第170号委员提案的答复		
发文字号:	吉交议〔2026〕6号	发布日期:	2026年05月26日

对省政协十三届四次会议第170号委员提案的答复

吉交议〔2026〕6号

梁弘委员:

您在省政协十三届四次会议上提出的《关于恢复松原至哈尔滨直达铁路列车的提案》收悉,经认真研究办理,现答复如下:

一、松原至哈尔滨直达列车的历史与现状

2014年松原至陶赖昭铁路建成通车,当年12月10日正式开行松原站与哈尔滨西站之间往返的T338/5、T336/7次旅客列车,实现两地旅客直达通行,较以往换乘方式压缩出行时间1—2小时,由于运营亏损严重,列车于2017年停运。直达列车开行期间,列车全年客座率约45%,往返日均发送旅客436人次,全年客票收入670万元,变动成本1056万元,年度亏损386万元。

二、关于相关对策建议的答复

(一)关于优先恢复既有直达车次。经与沈阳局集团有限公司对接核实,该线路已停运近10年,若恢复旅客列车开行,需先行开展线路设施整修、安全状态评估等前期工作,同时需由属地政府对列车运营亏损予以补贴。此外,松陶线防洪基础较为薄弱,每年6—9月汛期需临时封闭线路,运营保障条件受限。经与松原市交通运输局沟通,当前属地财政主要保障“三保”支出,列车恢复开行涉及线路整修、运营亏损补贴等,资金需求量较大,将显著加重地方财政负担。为切实满足人民群众出行需求,我厅将持续保持与沈阳局集团有限公司及松原市政府的沟通对接,密切跟踪线路条件、资金保障、运营可行性等情况,待相关条件成熟、具备恢复开行基础时,积极研究推动相关工作。

(二)关于优化备选运力方案。经与沈阳局集团有限公司沟通核实,K1356/7次列车由于运行图调整,也已停运。我厅将持续加强与沈阳局集团有限公司沟通对接,密切跟踪全国及区域列车运行图调整契机,积极反映群众出行诉求,在符合整体运输组织要求的前提下,适时研究相关列车开行,更好满足松原群众出行需要。

(三)关于建立客流动态适配机制。目前,我厅已会同沈阳局集团有限公司、沿线各市(州)政府建立常态化沟通会商机制,定期收集、汇总、反馈群众出行诉求与意见建议,推动铁路部门根据客流变化、出行需求,动态优化调整列车开行频次、停靠站点等运力配置,持续提升运输服务精准度。

(四)关于衔接城际铁路规划。根据国家发展改革委《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》(发改基础〔2025〕1674号)要求,城际铁路建设坚持适度超前、严控规模原则,明确新建城际铁路近期双向客流密度不低于1500万人次/年(日均4.1万人次)的准入标准。经测算,当前松原至哈尔滨间日均客流规模与国家规定标准尚有一定差距。我厅将持续跟踪沿线各地经济社会发展与客流培育情况,加强与发改、铁路等部门协同联动,统筹做好通道资源

优化、既有线路运力提升及出行服务改善等工作，待客流条件逐步成熟，按程序积极推进相关规划研究工作。

（五）关于强化省级统筹督办。按照国铁集团管理规定，全国铁路实行集中统一调度指挥。跨沈阳局集团有限公司、哈尔滨局集团有限公司的列车开行、运力优化等相关事项，均需纳入国铁集团季度、年度列车运行图统一编制，由国铁集团结合全国路网布局、整体运力资源统筹研究决策。我厅将持续强化向上汇报与横向衔接，主动对接国铁集团及相关铁路局集团有限公司，密切跟踪全国铁路运行图调整节点，积极反映地方发展和群众出行需求，力争在铁路统一调图工作中推动运力优化取得实效。

吉林省交通运输厅

2026年5月18日

（联系人：武建平

电话：0431-85097396）

初审：武建平

复审：刘仁军

终审：宋家琦