

索引号:	11220000013544605G/2026-00642	分类:	人大代表建议;议案
发文机关:	吉林省公路管理局	成文日期:	2026年05月08日
标题:	对省十四届人大五次会议第0035号代表建议的答复		
发文字号:	吉交议字〔2026〕3号	发布日期:	2026年05月12日

对省十四届人大五次会议第0035号代表建议的答复

吉交议字〔2026〕3号

梁红峰:

您在省十四届人大五次会议上提出的《关于加宽乡村道路的建议》收悉，经认真研究办理，现答复如下：

一、基本情况

您在建议中提到“现有水泥路基本都是4-4.5米宽，车辆行驶在乡村的道路上经常刮碰，大型农机具行驶难，对向会车难”问题确实存在。截至2025年底，全省94525公里农村公路中，78350公里路面宽度小于6米，占农村公路总里程的82.9%，其中，66464公里路面宽度在4.5米至6米，占农村公路总里程的70.3%，这部分农村公路在临时利用路肩的情况下可双向会车；11886公里路面宽度小于4.5米，占农村公路总里程的12.6%，这部分农村公路双向会车存在一定困难。同时，我们也了解到在农业生产生活中，除了农村公路以外的机耕路、街巷路路面宽度大多也小于4.5米。

我厅组织人员对您反映的具体路线进行了现场踏查，通往肖家乡小十五号村（路线名称：国道G503至小十五号村，路线全长8.18公里）和西大十五号村（路线名称：国道G503至西大十五号村，路线全长9.251公里）的村道路面宽度4.5米，路肩宽度15-40厘米，两条路线均存在大型农用车辆错车困难问题；同时西大十五号村通往村外的主要巷路为老旧砖路及砂石路，路况不佳，群众出行不便。

二、解决方案

为解决肖家乡小十五号村、西大十五号村大型农用车辆错车困难和西大十五号村出行不便问题，我们与扶余市交通运输局沟通协调，谋划了以下两个项目：

（一）国道G503至小十五号村、西大十五号村两条村道增设错车平台项目

本项目在充分利用两条村道沿线13处平交道口、农交道口的基础上，在道口间距较大的路段、急弯陡坡等视距较差点位，利用原有路肩、路侧土质边沟等公路用地增设19个错车平台，建成后可满足大型农用车辆会车需求。此方案预算约20万元，由扶余市交通运输局负责组织推进实施，预计8月底可完成错车平台建设。

（二）西大十五号村巷路新建项目

本项目包括新建3条巷路，路面采用水泥混凝土结构，路面宽度与村外道路顺接，确保线形顺畅、通行连贯。新建道路总长度为530米，建成后将有效改善群众出行条件。此方案项目预算约30万元，由扶余市人民政府投资，扶余市交通运输局牵头具体实施，预计9月底可建成通车。

三、下一步工作安排

“十五五”期间，我们将充分采纳您的建议，从以下几个方面提升农村公路通行能力。

一是将路面加宽作为重点工作谋划实施。“十五五”期间，我省优化完善农村公路路网工作的重点是坚持做优增量、优化存量，其中半数以上的规划项目都涉及农村公路提档升级，提升现有农村公路通行能力，主要包括以县道为主的骨干网提档升级、乡村资源路、旅游路、产业路建设、建制村双车道提升等。

二是引导各地实施错车道建设。针对用地困难、交通量较小的过窄路面农村公路，实施错车道或错车平台建设，可显著提升双向会车能力。

三是加强农村公路养护管理。特别是提升农村公路路肩养护质量，优化路树种植位置，确保路肩满足临时会车通行需求。

吉林省交通运输厅

2026年5月8日

（联系人：潘勇，联系电话：0431-85097581）

初审：孙小稀

复审：王 军

终审：宋家琦