

索引号:	11220000013544357T/2023-00656	分类:	工业、交通;通报
发文机关:	吉林省人民政府	成文日期:	2023 年 02 月 17 日
标题:	吉林省人民政府关于 2022 年度全省交通运输重点工作目标责任制考核情况的通报		
发文字号:	吉政函〔2023〕5 号	发布日期:	2023 年 02 月 28 日

吉林省人民政府关于 2022 年度全省交通运输重点工作 目标责任制考核情况的通报

吉政函〔2023〕5 号

各市（州）人民政府，长白山管委会，长春新区、中韩（长春）国际合作示范区管委会，各县（市）人民政府，省政府各厅委办、各直属机构：

按照《吉林省交通运输 2021—2025 年重点工作目标责任制考核实施方案（修订稿）》（吉交联〔2022〕32 号），省交通运输厅会同省人力资源社会保障厅组成考核组，对各市（州）政府、长白山管委会、各县（市、区）政府 2022 年度交通运输重点工作目标责任制履行情况进行了考核。现将考核情况通报如下：

一、总体情况

2022 年，各地坚决贯彻党中央疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求，深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神，特别是关于交通运输的重要指示精神，全力加快高质量交通强省建设，较好地完成了交通运输重点工作任务。

（一）交通重大项目建设稳步推进。项目沿线各级政府高度重视重大项目建设，高位谋划，专班推进，多渠道筹措资金，积极开展征地拆迁工作，努力营造良好环境，确保项目建设顺利推进。全年完成交通基础设施建设投资 257 亿元，高速公路完成投资 185.7 亿元，超额完成年度目标任务。抚长高速人民大街出口改移工程、长春经济圈环线高速九台至双阳段如期建成通车，新增高速公路通车里程 79 公里。国省干线公路完成投资 22.8 亿元，建设 20 个项目 528.7 公里，建成通车 4 个项目 145.3 公里，新开工 4 个项目 89.5 公里，路网衔接更加顺畅，服务区域经济发展作用更加突出。

（二）“四好农村路”建设成效显著。各地政府将“四好农村路”建设作为重要民生工程，重点部署、重点支持、重点推进。全年农村公路完成投资 46.4 亿元，超年度目标 6.4 亿元，同比增长 14.8%。新改建农村公路 3252 公里，实施养护大中修工程 4600 公里、安防工程 1578 公里、危桥改造 306 座，新增通三级及以上公路乡镇 10 个、通硬化路自然屯 534 个，进一步提升服务乡村振兴能力。长春市九台区、公主岭市、蛟河市、靖宇县被交通运输部评为“四好农村路”全国示范县，长春市双阳区土柳线、舒兰市法莲线等 10 条农村公路被评为全省“十大最美农村公路”。

（三）交通运输服务保障能力不断增强。各地政府始终坚持政府主导、部门推动、机制保障，全面推进运输服务保障能力。持续深化道路客运体制机制改革，全年完成客运班线公交化改造 408 条，公交化线路辐射 6000 余个建制

村，城乡群众出行更多样更便捷。不断提升绿色出行水平，长春市被确定为全国绿色出行创建考核评价达标城市。积极推进物流降本增效，全省建成 298 个乡镇运输服务站、4147 个农村物流服务点，公主岭市“客运物流超市+农村电商”、蛟河市“公路客运+农村物流+社区团购”品牌被评为国家级农村物流服务品牌。稳步改善公路通行条件，公路养护完成投资 60.97 亿元，实施高速公路路面维修及预防性养护 167 万平方米、为年度目标的 167%，国省干线公路大中修工程 563 公里，重点路段通行状况稳步改善。

（四）交通运输安全生产形势保持稳定。各地政府高度重视交通运输安全生产工作，加快构建省市县乡四级安全风险防控体系，强化安全检查，交通运输安全生产基础进一步夯实。突出重点时段、重点领域安全监管，加强重要会事运输保障，特别是春耕秋收运输组织有力有效，全省累计投入服务保障车辆 2.12 万台次，运送人员 37.61 万人次，有力保障了农民出行安全。积极应对冰冻雨雪等各类极端天气，超前周密部署、积极有效应对、昼夜连续奋战，第一时间抢通，第一时间恢复通行。全年未发生交通运输安全生产责任事故。

（五）交通运输软实力建设不断增强。各地深入推进行业治理体系和治理能力建设，持续开展交通运输综合行政执法“利剑 2022”专项行动，综合执法能力稳步提升，我省交通运输综合执法考评居东北三省一区首位。深入开展道路运输、从业资格管理、建设市场专项整治，交通运输市场秩序持续改善。加强政风行风文明窗口建设，以迎接党的二十大和学习宣传贯彻党的二十大精神为主线，深入开展学习宣传、文明创建、志愿服务、典型选树等活动，全方位多层次展示交通运输发展成果，为我省交通运输高质量发展营造良好氛围。

二、存在的问题

一是部分高速公路征拆推进缓慢，电力线路迁改、石油燃气管线改移、部分地上物拆迁等久拖不决，影响项目建设进度。二是有的地区国省干线公路建设配套资金不到位，征地拆迁进展缓慢，有的存在挤占挪用车购税问题。三是个别地方客运班线公交化改造进度迟缓，未完成年度许可到期客运班线公交化改造率 50%的任务目标。

三、考核结果

按照考核得分由高到低排序，考核结果如下：

优秀等次：白山市政府、通化市政府、长春市政府，蛟河市政府、双辽市政府、敦化市政府、柳河县政府、靖宇县政府。

良好等次：梅河口市政府、辽源市政府、吉林市政府、白城市政府、松原市政府、延边州政府，大安市政府、临江市政府、舒兰市政府、集安市政府、长春市九台区政府、洮南市政府、公主岭市政府、通化县政府、镇赉县政府、白山市江源区政府、长白县政府、梨树县政府、磐石市政府、辉南县政府、前郭县政府、东丰县政府、长春市双阳区政府、安图县政府、抚松县政府、乾安县政府、德惠市政府、东辽县政府、延吉市政府、长岭县政府、农安县政府、和龙市政府、榆树市政府、桦甸市政府、扶余市政府、图们市政府、通榆县政府。

及格等次：四平市政府、长白山管委会，汪清县政府、伊通县政府、永吉县政府、珲春市政府、龙井市政府。

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，各地政府要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，按照省委、省政府工作部署，加快推进交通重大项目建设，持续推动“四好农村路”

高质量发展，不断提升运输服务品质，积极推动行业治理体系现代化，筑牢行业安全稳定防线，全面完成交通运输重点工作任务，不断推进高质量交通强省建设取得新成效，为新征程上推动吉林全面振兴取得新突破提供坚强有力的交通运输保障。

吉林省人民政府
2023年2月17日

（此件公开发布）