

索引号:	11220000013544605G/2022-05077	分类:	政策解读;其他
发文机关:	吉林省交通运输厅	成文日期:	2022年11月10日
标题:	《2021年吉林省收费公路统计公报》解读		
发文字号:		发布日期:	2022年11月10日

《2021年吉林省收费公路统计公报》解读

一、里程规模

截至2021年底,吉林省收费公路里程为5,288.3公里(数据填报系统自动生成,四舍五入产生偏差,下同),占公路总里程108,691公里的4.87%,其中政府还贷公路4,856.2公里,经营性公路432.2公里,分别占收费公路总里程的91.83%和8.17%。按照收费公路技术等级划分,高速公路4,314.9公里,一级公路844.9公里,二级公路128.5公里,分别占吉林省收费公路里程的81.59%、15.98%和2.43%。

与2020年相比,全省收费公路总里程由5,326.1公里减少到5,288.3公里,减少37.7公里。

二、主线收费站

截至2021年底,全省收费公路共有主线收费站36个,较2020年底减少1个(收费期满撤销)。其中,高速公路14个,一级公路19个(较2020年底减少1个),二级公路3个,分别占主线收费站数量的38.89%、52.78%和8.33%。

三、累计建设投资

截至2021年底,全省收费公路累计建设投资总额为2,324.40亿元。其中,政府还贷公路2,164.55亿元,经营性公路159.85亿元,分别占累计建设投资总额的93.12%和6.88%。按照收费公路技术等级划分,高速公路2,203.91亿元,一级公路117.24亿元,二级公路3.25亿元,分别占累计投资总额的94.82%、5.04%和0.14%。

四、投资构成

在累计建设投资总额中资本金投入809.84亿元,债务性资金投入1,514.57亿元,分别占累计建设投资总额的34.84%和65.16%。

政府还贷公路建设累计资本金投入749.43亿元,资本金比例为34.62%。政府还贷公路建设累计债务性资金投入为1,415.12亿元,占政府还贷公路累计建设投资总额的65.38%。其中,举借银行贷款本金1,334.03亿元,举借其他债务本金81.09亿元。

经营性公路建设累计资本金投入60.41亿元,资本金比例为37.79%。经营性公路建设累计债务性资金投入为99.45亿元,占经营性公路累计建设投资总额的62.21%。其中,举借银行贷款本金84.26亿元,举借其他债务本金15.19亿元。

五、债务余额

截至2021年底,收费公路债务余额为1,849.36亿元。其中,政府还贷公路1,790.59亿元,经营性公路58.77亿元,分别占收费公路债务余额的96.82%和3.18%。按照收费公路技术等级划分,高速公路1,799.12亿元,一级

公路 49.82 亿元，二级公路 0.41 亿元，分别占收费公路债务余额的 97.28%、2.69%和 0.02%。

六、收入和支出

（一）车辆通行费收入

2021 年末全省收费公路车辆通行费总收入为 63.58 亿元。其中，高速公路 60.50 亿元，一级公路 2.85 亿元，二级公路 0.23 亿元，分别占车辆通行费总收入的 95.16%、4.48%和 0.36%。与 2020 年相比，全省收费公路车辆通行费总收入由 43.03 亿元增加到 63.58 亿元，增加 20.55 亿元，提高 47.76%，剔除“2020 年疫情防控免费因素”后，2021 年车辆通行费收入同比减少 5.57 亿元，减少 8.1%。其中，高速公路由 40.23 亿元增加到 60.50 亿元，增加 20.28 亿元；一级公路由 2.54 亿元增加到 2.85 亿元，增加 0.31 亿元；二级公路由 0.26 亿元减少到 0.23 亿元，减少 0.03 亿元。

（二）支出情况

2021 年末全省收费公路支出总额为 230.34 亿元。其中，偿还债务本金支出 123.25 亿元，偿还债务利息支出 86.08 亿元，养护支出 7.75 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 0 亿元，运营管理支出 10.05 亿元，税费支出 3.21 亿元，分别占收费公路支出总额的 53.51%、37.37%、3.36%、0%、4.36%、1.39%。与 2020 年相比，全省收费公路支出总额由 250.57 亿元减少为 230.34 亿元，减少 20.23 亿元，下降 8.07%。

（三）收支对比

2021 年末全省收费公路收支对比结果为负 166.76 亿元。与 2020 年相比，收支缺口减少。

相关文件：[2021 年吉林省收费公路统计公报](#)