

索引号:	11220000013544605G/2022-05071	分类:	分析公报;其他
发文机关:	吉林省交通运输厅	成文日期:	2022 年 11 月 10 日
标题:	2021 年吉林省收费公路统计公报		
发文字号:		发布日期:	2022 年 11 月 10 日

2021 年吉林省收费公路统计公报

根据《政府信息公开条例》的有关规定，现将 2021 年吉林省收费公路统计有关情况公报如下：

一、收费公路总体情况

（一）里程构成情况

2021 年末吉林省收费公路里程 5,288.3 公里（数据填报系统自动生成，四舍五入产生偏差，下同），占吉林省公路总里程 108,691 公里的 4.87%。其中：高速公路 4,314.9 公里，一级公路 844.9 公里，二级公路 128.5 公里，占比分别为 81.59%、15.98%和 2.43%。

吉林省收费公路里程比上年末减少 37.7 公里，其中高速公路增加 8.5 公里，一级公路减少 46.2 公里（收费期满撤销）。

（二）主线收费站分布

2021 年末吉林省收费公路共有主线收费站 36 个，比上年末减少 1 个（收费期满撤销）。其中：高速公路 14 个，一级公路 19 个，二级公路 3 个，占比分别为 38.89%、52.78%和 8.33%。

（三）建设投资情况

2021 年末吉林省收费公路累计建设投资总额为 2,324.40 亿元。其中：财政性资本金投入为 664.27 亿元，非财政性资本金投入 145.56 亿元，银行贷款本金 1,418.29 亿元，其他债务本金 96.28 亿元，占比分别为 28.58%、6.26%、61.02%和 4.14%。

（四）债务余额

2021 年末吉林省收费公路债务余额 1,849.36 亿元。其中：年末银行贷款余额 1,391.69 亿元，年末其他债务余额 457.66 亿元，占比分别为 75.25%和 24.75%。

（五）收支情况

2021 年度吉林省收费公路通行费收入 63.58 亿元，比上年增加 20.55 亿元，剔除“2020 年 2 月 17 日至 5 月 5 日新冠肺炎疫情防控期间吉林省收费公路免收 79 天车辆通行费 26.12 亿元因素”（以下简称“2020 年疫情防控免费因素”）后，2021 年车辆通行费收入同比减少 5.57 亿元，减少 8.1%。

2021 年度支出总额为 230.34 亿元，比上年减少 20.23 亿元。其中，偿还债务本金支出 123.25 亿元，偿还债务利息支出 86.08 亿元，养护支出 7.75 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 0 亿元，运营管理支出 10.05 亿元，税费支出 3.21 亿元，占比分别 53.51%、37.37%、3.36%、0%、4.36%、1.39%。

通行费收支缺口 166.76 亿元，较 2020 年底减少 40.78 亿元，减少 19.7%，剔除“2020 年疫情防控免费因素”后，2021 年车辆通行费收支缺口同比减少 14.66 亿元，减少 8.1%。

二、政府还贷公路情况

2021 年末吉林省收费公路政府还贷公路里程 4,856.2 公里，累计建设总投资总额 2,164.55 亿元，债务余额 1,790.59 亿元，年通行费收入 50.98 亿元，年支出总额 217.59 亿元，分别占吉林省收费公路的 91.83%、93.12%、96.82%、80.18%和 94.46%。

（一）里程构成

政府还贷公路里程 4,856.2 公里。其中：高速公路 4,061.7 公里，一级公路 794.5 公里，占比分别为 83.64%和 16.36%。政府还贷高速公路占收费高速公路里程的 94.13%。

（二）建设投资

政府还贷公路累计建设总投资总额 2,164.55 亿元。其中：高速公路 2,053.21 亿元，一级公路 111.34 亿元，占比分别为 94.86%和 5.14%。

政府还贷公路累计建设总投资总额中，累计资本金投入 749.43 亿元，资本金比例为 34.62%；累计债务性资金投入 1,415.12 亿元，债务性资金比例 65.38%。

（三）债务余额

政府还贷公路债务余额 1,790.59 亿元。其中：高速公路 1,743.64 亿元，一级公路 46.95 亿元，占比分别为 97.38%和 2.62%。

（四）收支情况

2021 年度政府还贷公路通行费收入 50.98 亿元，比上年增加 16.75 亿元，剔除“2020 年疫情防控免费因素”后，2021 年车辆通行费收入同比减少 4.0 亿元，减少 7.3%。其中：高速公路 48.59 亿元，一级公路 2.39 亿元，占比分别为 95.31%和 4.69%。

2021 年度政府还贷公路支出总额 217.59 亿元。其中：偿还债务本金支出 118.69 亿元，偿还债务利息支出 83.07 亿元，养护支出 5.75 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 0 亿元，运营管理支出 8.17 亿元，税费支出 1.91 亿元，占比分别为 54.55%、38.18%、2.64%、0%、3.75%、0.88%。

2021 年度政府还贷公路通行费收支缺口 166.61 亿元，比上年减少 38.19 亿元，减少 18.6%，剔除“2020 年疫情防控免费因素”后，2021 年车辆通行费收支缺口同比减少 17.4 亿元，减少 9.5%。其中：高速公路缺口 163.97 亿元，一级公路缺口 2.64 亿元。

三、经营性公路情况

2021 年末吉林省经营性公路里程 432.2 公里，累计建设总投资总额 159.85 亿元，债务余额 58.77 亿元，年通行费收入 12.60 亿元，年支出总额 12.75 亿元，分别占吉林省收费公路的 8.17%、6.88%、3.18%、19.82%和 5.54%。

（一）里程构成

经营性公路里程 432.2 公里。其中：高速公路 253.3 公里，一级公路 50.4 公里，二级公路 128.5 公里，分别占经营性公路里程的 58.61%、11.66%和 29.73%。经营性高速公路占收费高速公路里程的 5.87%。

（二）建设投资

经营性公路累计建设总投资总额 159.85 亿元。其中：高速公路 150.70 亿元，一级公路 5.90 亿元，二级公路 3.25 亿元，占比分别为 94.28%、3.69%和 2.03%。

经营性公路累计建设总投资总额中，累计资本金投入 60.41 亿元，资本金比例为 37.79%；累计债务性资金投入为 99.45 亿元，债务性资金比例 62.21%。

（三）债务余额

经营性公路债务余额 58.77 亿元。其中：高速公路 55.48 亿元，一级公路 2.87 亿元，二级公路 0.41 亿元，占比分别为 94.41%、4.89%和 0.70%。

（四）收支情况

2021 年度经营性公路通行费收入 12.60 亿元，比上年增加 3.8 亿元，剔除“2020 年疫情防控免费因素”后，2021 年车辆通行费收入同比减少 1.5 亿元，减少 10.9%。其中：高速公路 11.91 亿元，一级公路 0.47 亿元，二级公路 0.23 亿元，占比分别为 94.52%、3.73%和 1.83%。

2021 年度经营性公路支出总额 12.75 亿元。其中：偿还债务本金支出 4.56 亿元，偿还债务利息支出 3.01 亿元，养护支出 2.00 亿元，公路及附属设施改扩建设工程支出 0 亿元，运营管理支出 1.88 亿元，税费支出 1.30 亿元，占比分别为 35.76%、23.61%、15.69%、0%、14.75%和 10.20%。

2021 年度经营性公路通行费收支缺口 0.15 亿元，比上年减少 2.6 亿元。其中：高速公路缺口 0.03 亿元，一级公路缺口 0.15 亿元，二级公路盈余 0.03 亿元。

四、通行费减免情况

2021 年度吉林省收费公路共减免车辆通行费 11.30 亿元，比上年减少 22.97 亿元，剔除“2020 年疫情防控免费因素”后，2021 年车辆通行费减免金额同比减少 0.49 亿元，减少 4.2%。其中：绿色通道（鲜活农产品运输车辆）减免 3.09 亿元，重大节假日小型客车免费通行减免 5.04 亿元，其他政策性减免 3.17 亿元，占比分别为 27.35%、44.60%和 28.05%。

附表：2021 年全国收费公路统计汇总表（吉林省）

相关解读：[《2021 年吉林省收费公路统计公报》解读](#)