索引号：	11220000013544605G/2021-05033	**分类：**	分析公报;其他
发文机关：	吉林省交通运输厅	**成文日期：**	2021 年 10 月 27 日
标题：	2020 年吉林省收费公路统计公报		
发文字号：		**发布日期：**	2021 年 10 月 27 日

2020 年吉林省收费公路统计公报

根据《政府信息公开条例》的有关规定，现将 2020 年吉林省收费公路统计有关情况公报如下：

一、收费公路总体情况

（一）里程构成情况

2020 年末吉林省收费公路里程 5,326.1 公里（数据填报系统自动生成，四舍五入产生偏差，下同），占公路总里程 107,848.1 公里的 4.94%。其中：高速公路 4,306.5 公里，一级公路 891.1 公里，二级公路 128.5 公里，占比分别为 80.86%、16.73%和 2.41%。

吉林省收费公路里程比上年末增加 722.1 公里，全部为高速公路。

（二）主线收费站分布

2020 年末吉林省收费公路共有主线收费站 37 个，比上年末减少 8 个（省界主线共管收费站 8 个，各省分别按 0.5 个计算）。其中：高速公路 14 个，一级公路 20 个，二级公路 3 个，占比分别为 37.84%、54.05%和 8.11%。

（三）建设投资情况

2020 年末吉林省收费公路累计建设投资总额为 2,315.26 亿元。其中：财政性资本金投入为 663.33 亿元，非财政性资本金投入 140.43 亿元，银行贷款本金 1,416.23 亿元，其他债务本金 95.27 亿元，占比分别为 28.65%、6.07%、61.17%和 4.11%。

（四）债务余额

2020 年末吉林省收费公路债务余额 1,797.69 亿元。其中：年末银行贷款余额 1,332.79 亿元，年末其他债务余额 464.90 亿元，占比分别为 74.14%和 25.86%。

（五）收支情况

2020年度吉林省收费公路通行费收入43.03亿元，比上年减少3.79亿元。支出总额为250.57亿元，比上年增加41.036亿元。通行费收支缺口207.54亿元，较2019年底增加44.83亿元。

2020年度支出总额中，偿还债务本金支出152.53亿元，偿还债务利息支出74.68亿元,养护支出13.62亿元，公路及附属设施改扩建工程支出0.03亿元，运营管理支出7.91亿元，税费支出1.80亿元，占比分别60.87%、29.80%、5.44%、0.01%、3.16%、0.72%。

二、政府还贷公路情况

2020年末吉林省政府还贷公路里程4,893.9公里，累计建设投资总额2,155.45亿元,债务余额1,733.28亿元，年通行费收入34.23亿元，年支出总额239.03亿元，分别占吉林省收费公路的91.89%、93.10%、96.42%、79.55%和95.39%。

（一）里程构成

政府还贷公路里程4,893.9公里。其中：高速公路4,053.2公里，一级公路840.7公里，占比分别为82.82%和17.18%。政府还贷高速公路占收费高速公路里程的94.12%。

（二）建设投资

政府还贷公路累计建设投资总额2,155.45亿元。其中：高速公路2,039.68亿元，一级公路115.77亿元，占比分别为94.63%和5.37%。

政府还贷公路累计建设投资总额中，累计资本金投入743.40亿元，资本金比例为34.49%；累计债务性资金投入1,412.05亿元，债务性资金比例65.51%。

（三）债务余额

政府还贷公路债务余额1,733.28亿元。其中：高速公路1,678.84亿元，一级公路54.44亿元，占比分别为96.86%和3.14%。

（四）收支情况

2020年度政府还贷公路通行费收入34.23亿元。其中：高速公路32.15亿元，一级公路2.08亿元，占比分别为93.92%和6.08%。

2020年度政府还贷公路支出总额239.03亿元。其中：偿还债务本金支出149.25亿元，偿还债务利息支出71.36亿元,养护支出11.06亿元，公路及附属设施改扩建工程支出0.01亿元，运营管理支出6.17亿元，税费支出1.17亿元，占比分别为62.44%、29.85%、4.63%、0.01%、2.58%、0.49%。

2020年度政府还贷公路通行费收支缺口204.80亿元。其中：高速公路缺口201.62亿元。

三、经营性公路情况

2020年末吉林省经营性公路里程432.2公里，累计建设投资总额159.81亿元,债务余额64.41亿元，年通行费收入8.80亿元，年支出总额11.54亿元，分别占吉林省收费公路的8.11%、6.90%、3.58%、20.45%和4.61%。

（一）里程构成

经营性公路里程432.2公里。其中:高速公路253.3公里，一级公路50.4公里，二级公路128.5公里，分别占经营性公路里程的58.61%、11.66%和29.73%。经营性高速公路占收费高速公路里程的5.88%。

（二）建设投资

经营性公路累计建设投资总额159.81亿元。其中:高速公路150.70亿元，一级公路5.90亿元，二级公路3.21亿元,占比分别为94.30%、3.69%和2.01%。

经营性公路累计建设投资总额中，累计资本金投入60.36亿元，资本金比例为37.77%；累计债务性资金投入为99.45亿元，债务性资金比例62.23%。

（三）债务余额

经营性公路债务余额64.41亿元。其中:高速公路61.00亿元，一级公路3.00亿元，二级公路0.41亿元，占比分别为94.71%、4.66%和0.64%。

（四）收支情况

2020年度经营性公路通行费收入8.80亿元。其中:高速公路8.08亿元，一级公路0.46亿元，二级公路0.26亿元，占比分别为91.82%、5.23%和2.95%。

2020年度经营性公路支出总额11.54亿元。其中:偿还债务本金支出3.28亿元，偿还债务利息支出3.32亿元,养护支出2.56亿元，公路及附属设施改扩建工程支出0.02亿元，运营管理支出1.74亿元，税费支出0.63亿元，占比分别为28.42%、28.75%、22.15%、0.15%、15.10%和5.44%。

2020年度经营性公路通行费收支缺口2.74亿元。其中:高速公路缺口2.56亿元，一级公路缺口0.25亿元，二级公路盈余0.07亿元。

四、通行费减免情况

2020年度吉林省收费公路共减免车辆通行费34.27亿元，比上年增加25.34亿元。其中：绿色通道（鲜活农产品运输车辆）减免3.02亿元，重大节假日小型客车免费通行减免3.56亿元，其他政策性减免27.68亿元，占比分别为8.81%、10.39%和80.77%。

附表：2020年全国收费公路统计汇总表（吉林省）

注释：

1.政府还贷公路：是指县级以上地方人民政府交通运输主管部门利用贷款或者向企业、个人有偿集资建设的公路，收费时使用财政票据。

2.经营性公路：是指国内外经济组织投资建设或者依照公路法的规定受让政府还贷公路收费权的公路，收费时使用税务票据。

3.累计建设投资总额：是指历年建设投资和当年新增建设投资之和，包括征地拆迁、土木工程、交通工程及沿线设施的投资，不含养护、大中修投资。

4.财政性资本金投入、非财政性资本金投入：是累计建设投资总额中分别属政府财政和其他来源（如社会资本投资、企事业单位自筹）的资本金部分。

5.举借银行贷款本金、举借其他债务本金：是指累计建设投资总额中通过举借银行贷款和举借其他债务（如发行债券、对外借款）筹集的债务性资金，即原始银行贷款本金和原始其他债务本金，不考虑偿还因素。

6.养护支出：是指公路日常小修保养（含养护人员薪酬）、大中修工程、预防性养护、养护设施设备购置、养护检查检测、应急养护、机电系统改造维护、生产及照明用电等费用支出之和。

7.公路及附属设施改扩建工程支出：是指公路及附属设施的改建支出，如收费站、收费广场，部分路段线位调整、提升技术等级、增加车道数和出入口，以及立交工程的改建工程。

8.税费支出：是指税务部门征收的所有税金与政府财政等有关部门，按相关规定征收或提取的规费之和，包括增值税、所得税、城建税、房产税、教育附加费、水利基金、交警经费等。

9.运营管理支出：指收费业务、日常管理、路政管理及治超工作支出之和，包括收费人员、管理人员、后勤人员和路政治超人员薪酬、收费业务费用、日常管理办公经费（含）、其他管理支出、路政治超办公及业务费用、执法装备使用及维修、路产巡查等支出。

10.通行费收支缺口：使用通行费收入减去支出总额，通行费收入大于支出总额为盈余，通行费收入小于支出总额为缺口。

11.部分数据因四舍五入的原因，存在着与分项合计不等的情况；占比率根据四舍五入前数据计算。

相关解读：《2020年吉林省收费公路统计公报》解读