

索引号:	11220000013544605G/2020-11275	分类:	政策解读;其他
发文机关:	吉林省交通运输厅公路管理处	成文日期:	2020年09月27日
标题:	《2019年吉林省收费公路统计公报》解读		
发文字号:		发布日期:	2020年09月27日

《2019年吉林省收费公路统计公报》解读

一、里程规模

截至2019年底,吉林省收费公路里程为4,603.9公里(数据填报系统自动生成,四舍五入产生0.1公里偏差,下同),占公路总里程106,660.0公里的4.32%,其中政府还贷公路4,171.8公里,经营性公路432.2公里,分别占收费公路总里程的90.61%和9.39%。按照收费公路技术等级划分,高速公路3,584.4公里,一级公路891.1公里,二级公路128.5公里,分别占吉林省收费公路里程的77.86%、19.36%和2.80%。

与2018年相比,全省收费公路总里程由4,301.9公里增加到4,603.9公里,增加302.1公里。

二、主线收费站

截至2019年底,全省收费公路共有主线收费站45个,较2018年底增加1.5个(省界主线共管收费站8个,各省分别按0.5个计算)。其中,高速公路22个(较2018年底增加1.5个),一级公路20个,二级公路3个,分别占主线收费站数量的48.89%、44.44%和6.67%。

三、累计建设投资

截至2019年底,全省收费公路累计建设投资总额为1,808.63亿元。其中,政府还贷公路1,649.36亿元,经营性公路159.27亿元,分别占累计建设投资总额的91.19%和8.81%。按照收费公路技术等级划分,高速公路1,683.75亿元,一级公路121.67亿元,二级公路3.21亿元,分别占累计投资总额的93.10%、6.73%和0.18%。

四、投资构成

在累计建设投资总额中资本金投入543.21亿元,债务性资金投入1,265.42亿元,分别占累计建设投资总额的30.03%和69.97%。

政府还贷公路建设累计资本金投入483.39亿元,资本金比例为29.31%。政府还贷公路建设累计债务性资金投入为1165.97亿元,占政府还贷公路累计建设投资总额的70.69%。其中,举借银行贷款本金1,125.15亿元,举借其他债务本金40.82亿元。

经营性公路建设累计资本金投入 59.82 亿元，资本金比例为 37.56%。经营性公路建设累计债务性资金投入为 99.45 亿元，占经营性公路累计建设投资总额的 62.44%。其中，举借银行贷款本金 84.26 亿元，举借其他债务本金 15.19 亿元。

五、债务余额

截至 2019 年底，收费公路债务余额为 1,553.19 亿元。其中，政府还贷公路 1,485.76 亿元，经营性公路 67.44 亿元，分别占收费公路债务余额的 95.66%和 4.34%。按照收费公路技术等级划分，高速公路 1,499.59 亿元，一级公路 53.19 亿元，二级公路 0.42 亿元，分别占收费公路债务余额的 96.55%、3.42%和 0.03%。

六、收入和支出

（一）车辆通行费收入

2019 年末全省收费公路车辆通行费总收入为 46.82 亿元。其中，高速公路 42.60 亿元，一级公路 3.93 亿元，二级公路 0.30 亿元，分别占车辆通行费总收入的 90.99%、8.39%和 0.64%。与 2018 年相比，全省收费公路车辆通行费总收入由 48.52 亿元减少到 46.82 亿元，减少 1.7 亿元，下降 3.50%。其中，高速公路由 44.71 亿元减少到 42.60 亿元，减少 2.11 亿元；一级公路由 3.48 亿元增加到 3.93 亿元，增加 0.45 亿元。

（二）支出情况

2019 年末全省收费公路支出总额为 209.54 亿元。其中，偿还债务本金支出 114.78 亿元，偿还债务利息支出 68.76 亿元，养护支出 10.69 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 4.60 亿元，运营管理支出 8.54 亿元，税费支出 2.17 亿元，分别占收费公路支出总额的 54.78%、32.81%、5.10%、2.20%、4.08%和 1.04%。与 2018 年相比，全省收费公路支出总额由 92.16 亿元增加为 209.54 亿元，增加 117.38 亿元，增长 127.37%。

相关文件：[2019 年吉林省收费公路统计公报](#)