

索引号:	11220000013544605G/2019-05738	分类:	政策解读;其他
发文机关:	吉林省交通运输厅公路管理处	成文日期:	2019年08月28日
标题:	《2018年吉林省收费公路统计公报》解读		
发文字号:		发布日期:	2019年08月28日

《2018年吉林省收费公路统计公报》解读

一、里程规模。

截至2018年底,吉林省收费公路里程为4,301.9公里,占公路总里程105,399公里的4.08%,其中政府还贷公路3,873.3公里,经营性公路428.6公里,分别占收费公路总里程的90.04%和9.96%。按照收费公路技术等级划分,高速公路3,282.3公里,一级公路891.1公里,二级公路128.5公里,分别占吉林省收费公路里程的76.3%、20.71%和2.99%。

与2017年相比,全省收费公路总里程由4,098.5公里增加到4,301.9公里,增加203.4公里。

二、主线收费站。

截至2018年底,全省收费公路共有主线收费站43.5个,较2017年底增加4个。其中,高速公路20.5个(较2017年底增加5个),一级公路20个(较2017年底持平),二级公路3个,独立桥梁隧道0个(较2017年底减少1个),分别占主线收费站数量的47.13%、45.98%、6.90%和0%。

三、累计建设投资。

截至2018年底,全省收费公路累计建设投资总额为1,584.9亿元。其中,政府还贷公路1,425.9亿元,经营性公路159.0亿元,分别占累计建设投资总额的89.97%和10.03%。按照收费公路技术等级划分,高速公路1460.0亿元,一级公路121.7亿元,二级公路3.2亿元,分别占累计投资总额的92.12%、7.68%和0.20%。

四、投资构成。

在累计建设投资总额中资本金投入475.5亿元,债务性资金投入1,109.4亿元,分别占累计建设投资总额的30.00%和70.00%。

政府还贷公路建设累计资本金投入424.3亿元,资本金比例为29.76%。政府还贷公路建设累计债务性资金投入为1,001.6亿元,占政府还贷公路累计建设投资总额的70.24%。其中,举借银行贷款本金987.2亿元,举借其他债务本金14.3亿元。

经营性公路建设累计资本金投入 51.2 亿元，资本金比例为 32.20%。经营性公路建设累计债务性资金投入为 107.8 亿元，占经营性公路累计建设投资总额的 67.80%。其中，举借银行贷款本金 84.3 亿元，举借其他债务本金 23.6 亿元。

五、债务余额。

截至 2018 年底，收费公路债务余额为 1,043.5 亿元。其中，政府还贷公路 972.8 亿元，经营性公路 70.7 亿元，分别占收费公路债务余额的 93.22%和 6.78%。按照收费公路技术等级划分，高速公路 976.4 亿元，一级公路 66.7 亿元，二级公路 0.4 亿元，分别占收费公路债务余额的 93.57%、6.39%和 0.04%。

六、收入和支出。

（一）车辆通行费收入。

2018 年末全省收费公路车辆通行费总收入为 48.5 亿元。其中，高速公路 44.7 亿元，一级公路 3.5 亿元，二级公路 0.3 亿元，分别占车辆通行费总收入的 92.16%、7.22%和 0.62%。与 2017 年相比，全省收费公路车辆通行费总收入由 53.8 亿元下降到 48.5 亿元，减少 5.3 亿元，降低 9.85%。其中，高速公路由 49.7 亿元下降到 44.7 亿元，减少 5 亿元；一级公路由 3.7 亿元下降到 3.5 亿元，减少 0.2 亿元。

（二）支出情况。

2018 年末全省收费公路支出总额为 92.2 亿元。其中，偿还债务本金支出 23.1 亿元，偿还债务利息支出 51.0 亿元，养护支出 7.2 亿元，公路及附属设施改扩建工程支出 0.005 亿元，运营管理支出 9.5 亿元，税费支出 1.3 亿元，其他支出 3 万元，分别占收费公路支出总额的占比分别为 25.05%、55.31%、7.81%、0.01%、10.30%、1.41%和 0.001%。与 2017 年相比，全省收费公路支出总额由 77.1 亿元增加为 92.2 亿元，增加 15.1 亿元，上升 19.58%。

（三）收支对比。

2018 年末全省收费公路收支对比结果为负 43.7 亿元。与 2017 年（收支对比结果为负 23.3 亿元）相比，收支缺口增大。

相关政策：[2018 年吉林省收费公路统计公报](#)